

| Probabilidade de Fatalidades a Sobrepressões Decorrentes de Explosão | |
|--|------------------------------------|
| Hipótese Acidental | Explosão |
| Tipo | Onda de Sobrepressão |
| Origem da Onda de Sobrepressão | Navio |
| Local de Recepção da Onda de Sobrepressão | Cais Flutuante (Área de Operações) |
| Tipo de Material Combustível | Gasolina |
| Volume do Combustível (m3) | 20 |
| Massa do Produto (10%) - kg | 1.500 |
| Mequivalente (TNT) | 453,9 |
| Velocidade de deslocamento da onda(m/s) | 8,8 |
| Distância (m) | 13 |
| Sobrepressão da Onda de Choque (bar) | 2,04 |
| Probit Calculado | > 7,33 |

100%

| Probabilidade de Fatalidades a Sobrepressões Decorrentes de Explosão | |
|--|------------------------------------|
| Hipótese Acidental | Explosão |
| Tipo | Onda de Sobrepressão |
| Origem da Onda de Sobrepressão | Navio |
| Local de Recepção da Onda de Sobrepressão | Cais Flutuante (Área de Operações) |
| Tipo de Material Combustível | Gasolina |
| Volume do Combustível (m3) | 20 |
| Massa do Produto (10%) - kg | 1.500 |
| Mequivalente (TNT) | 453,9 |
| Velocidade de deslocamento da onda(m/s) | 8,8 |
| Distância (m) | 17 |
| Sobrepressão da Onda de Choque (bar) | 1,46 |
| Probit Calculado | 5,07 |

53%

| Probabilidade de Fatalidades a Sobrepressões Decorrentes de Explosão | |
|--|---|
| Hipótese Acidental | Explosão |
| Tipo | Onda de Sobrepressão |
| Origem da Onda de Sobrepressão | Navio |
| Local de Recepção da Onda de Sobrepressão | Cais Flutuante (Área de Operações)/Pontes |
| Tipo de Material Combustível | Gasolina |
| Volume do Combustível (m3) | 20 |
| Massa do Produto (10%) - kg | 1.500 |
| Mequivalente (TNT) | 453,9 |
| Velocidade de deslocamento da onda(m/s) | 8,8 |
| Distância (m) | 22 |
| Sobrepressão da Onda de Choque (bar) | 1,07 |
| Probit Calculado | 2,92 |

1%

| Distância da Origem da Onda de Sobrepressão (m) | Intensidade de Onda de Sobrepressão (bar) | Probit Calculado | Fatalidade (%) |
|--|--|-------------------------|-----------------------|
| 13 | 2,04 | > a 7,33 | 100 |
| 17 | 1,46 | 5,07 | 53 |
| 22 | 1,07 | 2,92 | 1 |

| Probabilidade de Fatalidades a Sobrepressões Decorrentes de Explosão | |
|---|------------------------------------|
| Hipótese Acidental | Explosão |
| Tipo | Onda de Sobrepressão |
| Origem da Onda de Sobrepressão | Cais Flutuante (Área de Operações) |
| Local de Recepção da Onda de Sobrepressão | Navio |
| Tipo de Material Combustível | Gasolina |
| Volume do Combustível (m3) | 20 |
| Massa do Produto (10%) - kg | 1.500 |
| Mequivalente (TNT) | 453,9 |
| Velocidade de deslocamento da onda(m/s) | 8,8 |
| Distância (m) | 13 |
| Sobrepressão da Onda de Choque | 2,04 |
| Probit Calculado | > 7,33 |

100%

| Probabilidade de Fatalidades a Sobrepressões Decorrentes de Explosão | |
|---|------------------------------------|
| Hipótese Acidental | Explosão |
| Tipo | Onda de Sobrepressão |
| Origem da Onda de Sobrepressão | Cais Flutuante |
| Local de Recepção da Onda de Sobrepressão | Cais Flutuante (Área de Operações) |
| Tipo de Material Combustível | Gasolina |
| Volume do Combustível (m3) | 20 |
| Massa do Produto (10%) - kg | 1.500 |
| Mequivalente (TNT) | 453,9 |
| Velocidade de deslocamento da onda(m/s) | 8,8 |
| Distância (m) | 17 |
| Sobrepressão da Onda de Choque | 1,46 |
| Probit Calculado | 5,07 |

53%

| Probabilidade de Fatalidades a Sobrepressões Decorrentes de Explosão | |
|---|---|
| Hipótese Acidental | Explosão |
| Tipo | Onda de Sobrepressão |
| Origem da Onda de Sobrepressão | Cais Flutuante |
| Local de Recepção da Onda de Sobrepressão | Cais Flutuante (Área de Operações)/Pontes |
| Tipo de Material Combustível | Gasolina |
| Volume do Combustível (m3) | 20 |
| Massa do Produto (10%) - kg | 1.500 |
| Mequivalente (TNT) | 453,9 |
| Velocidade de deslocamento da onda(m/s) | 8,8 |
| Distância (m) | 22 |
| Sobrepressão da Onda de Choque | 1,07 |
| Probit Calculado | 2,92 |

1%

| Distância da Origem da Onda de Sobrepressão (m) | Intensidade de Onda de Sobrepressão (bar) | Probit Calculado | Fatalidade (%) |
|--|--|-------------------------|-----------------------|
| 13 | 2,04 | > a 7,33 | 100 |
| 17 | 1,46 | 5,07 | 53 |
| 22 | 1,07 | 2,92 | 1 |

| Probabilidade de Fatalidades a Sobrepressões Decorrentes de Explosão | |
|---|----------------------|
| Hipótese Acidental | Explosão |
| Tipo | Onda de Sobrepressão |
| Origem da Onda de Sobrepressão | Pátio de Contêineres |
| Local de Recepção da Onda de Sobrepressão | Pátio de Contêineres |
| Tipo de Material Combustível | Gasolina |
| Volume do Combustível (m3) | 20 |
| Massa do Produto (10%) - kg | 1.500 |
| Mequivalente (TNT) | 453,9 |
| Velocidade de deslocamento da onda(m/s) | 8,8 |
| Distância (m) | 13 |
| Sobrepressão da Onda de Choque | 2,04 |
| Probit Calculado | > 7,33 |

100%

| Probabilidade de Fatalidades a Sobrepressões Decorrentes de Explosão | |
|---|--|
| Hipótese Acidental | Explosão |
| Tipo | Onda de Sobrepressão |
| Origem da Onda de Sobrepressão | Pátio de Contêineres |
| Local de Recepção da Onda de Sobrepressão | Refeitório/Galpões/Prédios Administrativos |
| Tipo de Material Combustível | Gasolina |
| Volume do Combustível (m3) | 20 |
| Massa do Produto (10%) - kg | 1.500 |
| Mequivalente (TNT) | 453,9 |
| Velocidade de deslocamento da onda(m/s) | 8,8 |
| Distância (m) | 17 |
| Sobrepressão da Onda de Choque | 1,46 |
| Probit Calculado | 5,07 |

53%

| Probabilidade de Fatalidades a Sobrepressões Decorrentes de Explosão | |
|---|----------------------|
| Hipótese Acidental | Explosão |
| Tipo | Onda de Sobrepressão |
| Origem da Onda de Sobrepressão | Pátio de Contêineres |
| Local de Recepção da Onda de Sobrepressão | Portaria/Trapiche |
| Tipo de Material Combustível | Gasolina |
| Volume do Combustível (m3) | 20 |
| Massa do Produto (10%) - kg | 1.500 |
| Mequivalente (TNT) | 453,9 |
| Velocidade de deslocamento da onda(m/s) | 8,8 |
| Distância (m) | 22 |
| Sobrepressão da Onda de Choque | 1,07 |
| Probit Calculado | 2,92 |

1%

| Distância da Origem da Onda de Sobrepressão (m) | Intensidade de Onda de Sobrepressão (bar) | Probit Calculado | Fatalidade (%) |
|--|--|-------------------------|-----------------------|
| 13 | 2,04 | > a 7,33 | 100 |
| 17 | 1,46 | 5,07 | 53 |
| 22 | 1,07 | 2,92 | 1 |

| Probabilidade de Fatalidades a Sobrepressões Decorrentes de Explosão | |
|---|-------------------------------------|
| Hipótese Acidental | Explosão |
| Tipo | Onda de Sobrepressão |
| Origem da Onda de Sobrepressão | Área de Manutenção de Empilhadeiras |
| Local de Recepção da Onda de Sobrepressão | Área de Manutenção de Empilhadeiras |
| Tipo de Material Combustível | Gasolina |
| Volume do Combustível (m3) | 20 |
| Massa do Produto (10%) - kg | 1.500 |
| Mequivalente (TNT) | 453,9 |
| Velocidade de deslocamento da onda(m/s) | 8,8 |
| Distância (m) | 13 |
| Sobrepressão da Onda de Choque | 2,04 |
| Probit Calculado | > 7,33 |

100%

| Probabilidade de Fatalidades a Sobrepressões Decorrentes de Explosão | |
|---|-------------------------------------|
| Hipótese Acidental | Explosão |
| Tipo | Onda de Sobrepressão |
| Origem da Onda de Sobrepressão | Área de Manutenção de Empilhadeiras |
| Local de Recepção da Onda de Sobrepressão | Refeitório/Galpões de Cargas |
| Tipo de Material Combustível | Gasolina |
| Volume do Combustível (m3) | 20 |
| Massa do Produto (10%) - kg | 1.500 |
| Mequivalente (TNT) | 453,9 |
| Velocidade de deslocamento da onda(m/s) | 8,8 |
| Distância (m) | 17 |
| Sobrepressão da Onda de Choque | 1,46 |
| Probit Calculado | 5,07 |

53%

| Probabilidade de Fatalidades a Sobrepressões Decorrentes de Explosão | |
|---|-------------------------------------|
| Hipótese Acidental | Explosão |
| Tipo | Onda de Sobrepressão |
| Origem da Onda de Sobrepressão | Área de Manutenção de Empilhadeiras |
| Local de Recepção da Onda de Sobrepressão | Prédios Administrativos/Portaria |
| Tipo de Material Combustível | Gasolina |
| Volume do Combustível (m3) | 20 |
| Massa do Produto (10%) - kg | 1.500 |
| Mequivalente (TNT) | 453,9 |
| Velocidade de deslocamento da onda(m/s) | 8,8 |
| Distância (m) | 22 |
| Sobrepressão da Onda de Choque | 1,07 |
| Probit Calculado | 2,92 |

1%

| Distância da Origem da Onda de Sobrepressão (m) | Intensidade de Onda de Sobrepressão (bar) | Probit Calculado | Fatalidade (%) |
|--|--|-------------------------|-----------------------|
| 13 | 2,04 | > a 7,33 | 100 |
| 17 | 1,46 | 5,07 | 53 |
| 22 | 1,07 | 2,92 | 1 |